**Автономная некоммерческая организация**

**дополнительного профессионального образования**

**«Южный Межотраслевой Институт Повышения Квалификации»**

УТВЕРЖДАЮ

Ректор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Филин М.М.

« 20 » декабря 2017 год

МП

**Учебно-тематический план программы повышения квалификации**

**«****Безопасность строительства и качество устройства автомобильных дорог, аэродромов, мостов, эстакад и путепроводов»**

**Шифр программы БС-ДС**

**Цель -** освоение новаций в управленческих, экономических и технологических, аспектах строительного производства и обеспечения безопасности строительства, углублённое изучение проблем обеспечения качества строительства и устройства автомобильных дорог, аэродромов, мостов, эстакад и путепроводов.

**Категория слушателей**: специалисты со средним профессиональным образованием, бакалавры, специалисты с высшим профессиональным образованием, магистры

**Срок обучения** – 80 часов

**Форма обучения** - с применением дистанционных образовательных технологий

**Режим занятий** - определяется совместно с Заказчиком (не более 6 часов в день)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование разделов** | **Всего часов** | **В том числе** | | **Форма**  **контроля** |
| **Лекции** | **Практические**  **занятия** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| ОБЩАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ | | | | | |
| 1 | Модуль №1. Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства | **4** | **4** |  |  |
| 1.1 | Система государственного регулирования градостроительной деятельности | 2 | 2 |  |  |
| 1.2 | Система технического регулирования в строительстве и безопасность строительного производства | 1 | 1 |  |  |
| 1.3 | Стандарты и правила саморегулируемых организаций | 1 | 1 |  |  |
| 2 | Модуль 2. Организация инвестиционно-строительных процессов | **6** | **6** |  |  |
| 2.1. | Методология инвестиций в строительство | 2 | 2 |  |  |
| 2.2 | Заказчик, застройщик, генеральный подрядчик в строительстве | 2 | 2 |  |  |
| 2.3. | Взаимоотношение сторон в капитальном строительстве. Договор строительного подряда | 2 | 2 |  |  |
| 3 | Модуль №3. Экономика строительного производства | **6** | **6** |  |  |
| 3.1. | Система ценообразования и сметного нормирования в строительстве | 2 | 2 |  |  |
| 3.2. | Оценка экономической эффективности строительного производства | 2 | 2 |  |  |
| 3.3. | Оценка достоверности сметной стоимости возведения объекта капитального строительства | 2 | 2 |  |  |
| 4 | Модуль №4 Инновации в строительстве | **4** | **4** |  |  |
| 4.1. | Автоматизация процессов управления строительством и городскими строительными программами и управленческие новации в строительстве | 2 | 2 |  |  |
| 4.2 | Технологические новации в строительстве | 2 | 2 |  |  |
| 5 | Модуль №5 Государственный строительный надзор и строительный контроль | **6** | **6** |  |  |
| 5.1. | Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора | 2 | 2 |  |  |
| 5.2. | Методология строительного контроля | 1 | 1 |  |  |
| 5.3 | Строительная экспертиза | 1 | 1 |  |  |
| 5.4 | Исполнительная документация в строительстве | 1 | 1 |  |  |
| 5.5. | Судебная практика в строительстве | 1 | 1 |  |  |
| СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ | | | | | |
| **6** | Модуль №6 **Инновации в технологии устройства автомобильных**  **дорог, аэродромов, мостов, эстакад и путепроводов. Сравнительный анализ технологий. Показатели и критерии качества устройства автомобильных дорог, аэродромов, мостов, эстакад и путепроводов** | **34** | **34** |  |  |
| 6.1. | **Устройство автомобильных дорог и аэродромов** | **20** | **20** |  |  |
|  | Работы по устройству земляного полотна для автомобильных дорог, перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек | 4 | 4 |  |  |
|  | Устройство оснований автомобильных дорог | 4 | 4 |  |  |
|  | Устройство оснований перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек | 2 | 2 |  |  |
|  | Устройства покрытий автомобильных дорог, в том числе укрепляемых вяжущими материалами | 2 | 2 |  |  |
|  | Устройства покрытий перронов аэропортов, взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек | 2 | 2 |  |  |
|  | Устройство дренажных, водосборных, водопропускных, водосбросных устройств | 2 | 2 |  |  |
|  | Устройство защитных ограждений и элементов обустройства автомобильных дорог | 2 | 2 |  |  |
|  | Устройство разметки проезжей части автомобильных дорог | 2 | 2 |  |  |
| 6.2 | **Монтаж оборудования аэропортов и иных объектов авиационной инфраструктуры** | **4** | **4** |  |  |
| 6.3 | **Работы по устройству мостов** | **4** | **4** |  |  |
| 6.4 | **Работы по устройству эстакад** | **4** | **4** |  |  |
| 6.5 | **Работы по устройству путепроводов** | **2** | **2** |  |  |
| **7** | **Модуль №7 Машины и оборудование для устройства автомобильных дорог, аэродромов, мостов, эстакад и путепроводов. Новое в механизации и автоматизации устройства автомобильных дорог, аэродромов, мостов, эстакад и путепроводов** | 4 | 4 |  |  |
| **8** | **Модуль №8 Новации в строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве автомобильных дорог, аэродромов, мостов, эстакад и путепроводов. Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций.** | 4 | 4 |  |  |
| **9** | Модуль №9 Техника безопасности строительного производства | 4 | 4 |  |  |
| РЕГИОНАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ПРОГРАММЫ | | | | | |
| 10 | Модуль № 10. Региональные особенности организации строительства | 4 | 4 |  |  |
| 10.1 | Порядок и правила получения разрешения на строительство | 1 | 1 |  |  |
| 10.2 | Порядок и правила ввода объекта в эксплуатацию. Региональные особенности подключений объектов капитального строительства | 1 | 1 |  |  |
| 10.3 | Порядок и правила проведения аукционов в строительстве | 1 | 1 |  |  |
| 10.4 | Система территориальных норм в строительстве | 1 | 1 |  |  |
| 11 | Модуль №12. Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства | 2 | 2 |  |  |
| ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ | | 2 |  | 2 | Тест |
| ВСЕГО ЧАСОВ ПО ПРОГРАММЕ | | 80 | **78** | **2** |  |